

Produkt **Schürzen-Torabdichtung ASK**

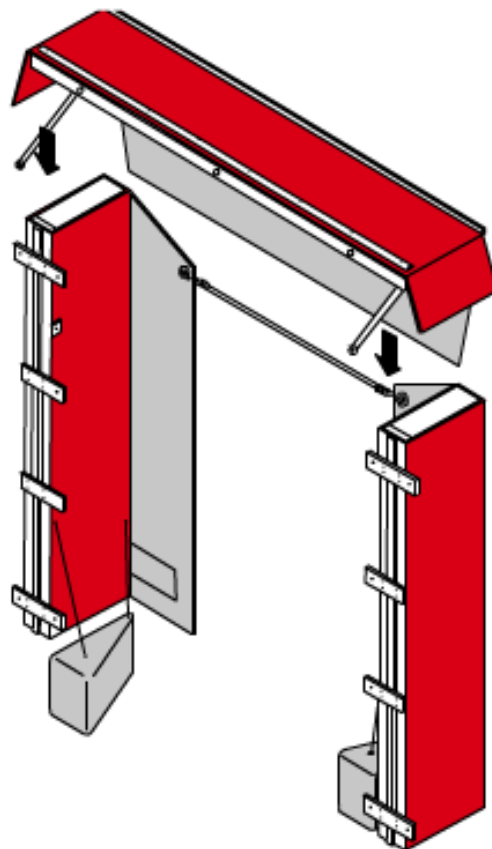
Datum 09.08.2011

Artikelnummer **TA-ASK-8004-000**

Seite 1 / 3

## Spezifikation - Schürzen - Torabdichtung ASK

Die Torabdichtung besteht im wesentlichen aus einem speziellen Hubdach und zwei Schaumstoff-Kern-Seitenteilen. In den Seitenteilen befinden sich Spezialschaum-Kerne, die bei ungenau andockenden Fahrzeugen nach hinten und in ihrer ganzen Höhe nach den Seiten ausweichen können. Somit wird auch bei nicht mittiger Andockung der LKWs die Torabdichtung nicht beschädigt. Das Hubdach verhindert Beschädigungen durch extrem hohe Jumbo-Fahrzeuge oder Wechselcontainer. Die ca. 3,5 mm starken und extrem strapazierfähigen Seitenschürzen bestehen aus PVC - beschichtetem Doppelgewebe mit rückseitig aufgeschweißter Rückstell - Lamelle. Dadurch entsteht eine sehr gute Anpressung und Abdichtung der Fahrzeuge. Auf der Frontseite der Torabdichtung sind entspr. Sichtstreifen vorhanden, die das mittige Anfahren erleichtern. Die Seitenrahmen sind doppelwandig mit PVC-beschichtetem Trevira-hochfest-Gewebe in der Farbe schwarz ummantelt. Eine wandseitige Dichtlippe garantiert einen wasserdichten Wandanschluss und auch das Regenwasser hat keine Chance einzudringen, da es durch eine Traufkante seitlich abgeleitet wird.

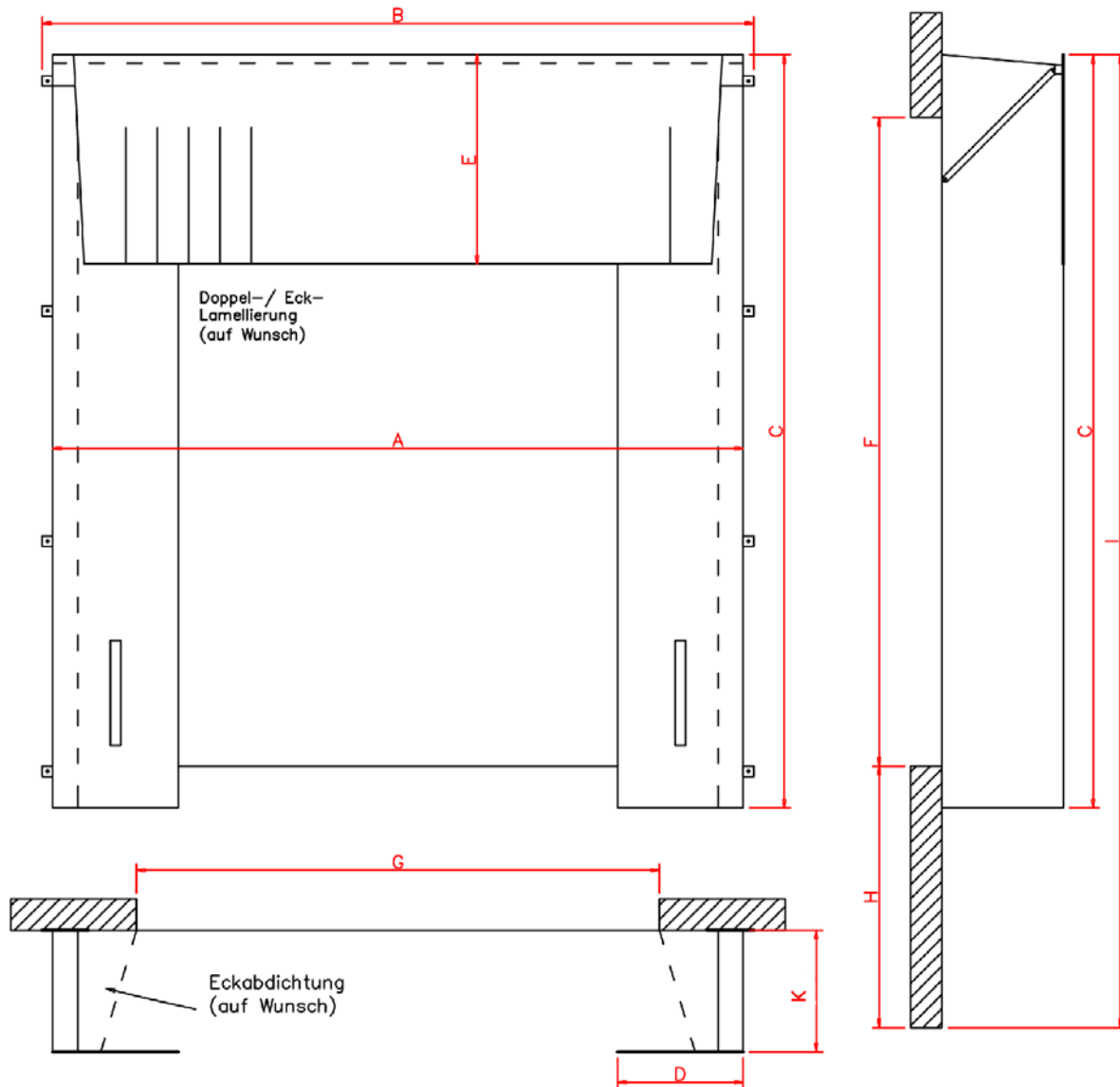


DBL-0500-110809

Produkt **Schürzen-Torabdichtung ASK**  
 Artikelnummer **TA-ASK-8004-000**

Datum 09.08.2011  
 Seite 2 / 3

**Abmessungen - Schürzen - Torabdichtung ASK**



		Standardabmessung	Option: Sonderabmessung
A	Torabdichtungsbreite	3400 mm	3000 mm - 3650 mm
B	Montagebreite	3500 mm	
C	Torabdichtungshöhe	3500 mm	3000 mm - 4500 mm
D	Breite der Seitenschürzen	600 mm	700 mm
E	Höhe der Querschürze	1000 mm	
F	Torhöhe		
G	Torbreite		
H	Rampenhöhe		
I	Empfohlene* Montagehöhe	4500 mm*	
K	Torabdichtungstiefe	550 mm	750 mm / 900 mm

Technische Änderungen vorbehalten

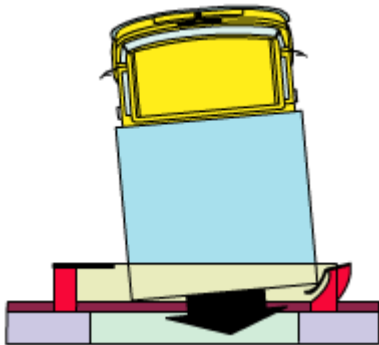
Produkt **Schürzen-Torabdichtung ASK**

Datum 09.08.2011

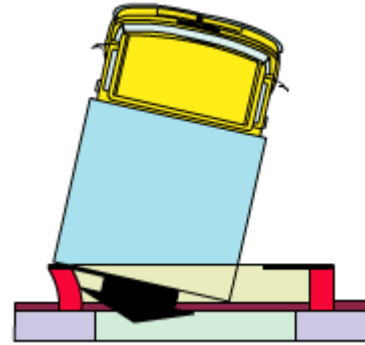
Artikelnummer **TA-ASK-8004-000**

Seite 3 / 3

## Besondere Vorteile - Schürzen-Torabdichtungen ASK



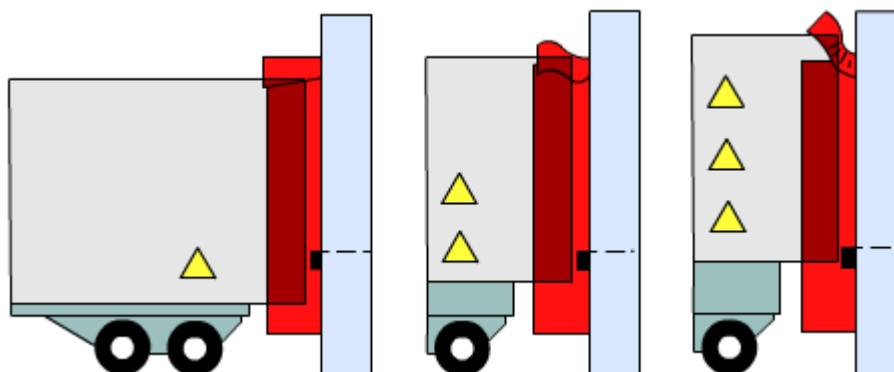
**Leicht seitlich versetzt angefahren:**  
Seitenteil wird zunächst etwas zusammengedrückt und weicht dann zur Seite aus.



**Schräg angefahren:**  
Seitenteil schwingt zur Seite, das Dach bleibt in jedem Fall in der Grundposition.

### Hubdach

Durch die Hubdachfunktion passt sich das Dachteil den Bewegungen auch bei überhohen Fahrzeugen oder angehobener Wechselkoffern jeweils an.



Das Fahrzeug wird nach dem Einfahren in die Torabdichtung **angehoben**. Das Dach folgt dieser Bewegung automatisch. Nach dem Wegfahren kehrt das Dach selbsttätig in die Ausgangsstellung zurück.

### Planengqualität

- Schwerentflammbar nach DIN 75200
- Temperaturbeständigkeit +80 ° C / -30° C

### Optional / Zubehör

- Oberplane wahlweise geschlitzt oder teil-lameliert mit verstärkten Eck-Verschleißzonen
- Eckabdichtungsbumper (Schaumstoff-Rundblöcke mit strapazierbarer Gewebehülle) zum Verschließen der typischen unteren Zugluft-Problem-Zonen zwischen Hallenwand und Seitenplane ..
- Zifferaufdruck auf der Oberplane zur Nummerierung der Verladestelle
- Anfahrmarkierung auf Seitenplane weiß oder gelb
- Seitliche Ummantlungsfarbe wahlweise in 20 verschiedenen RAL-Tönen, die Frontplanen bleiben unverändert schwarz
- Ausklinkung bei bauseitigen Fassadenversätzen oder Versprünge