

DBL-0535-100310

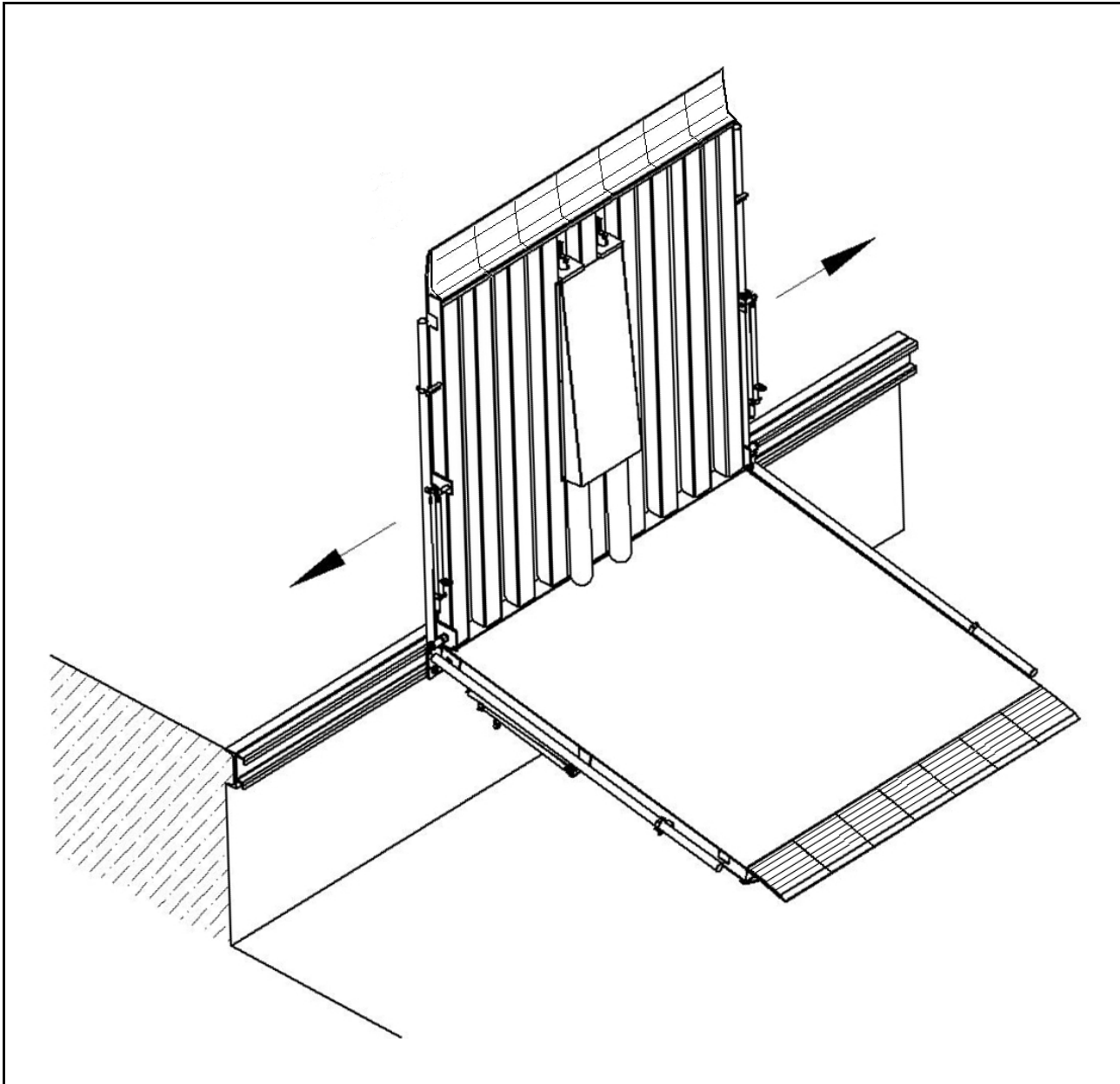
Produkt
Artikelnummer

Überladebrücke Typ APAT, seitlich verschiebbar
ÜLB-APAT- 9200-000

Datum 10.03.2010
Seite Seite 1 / 3

Seitlich verschiebbare Überladebrücke Typ APVA mit profilierten Aluminium-Segmenten

Einsatzweise:



DBL-0535-100310

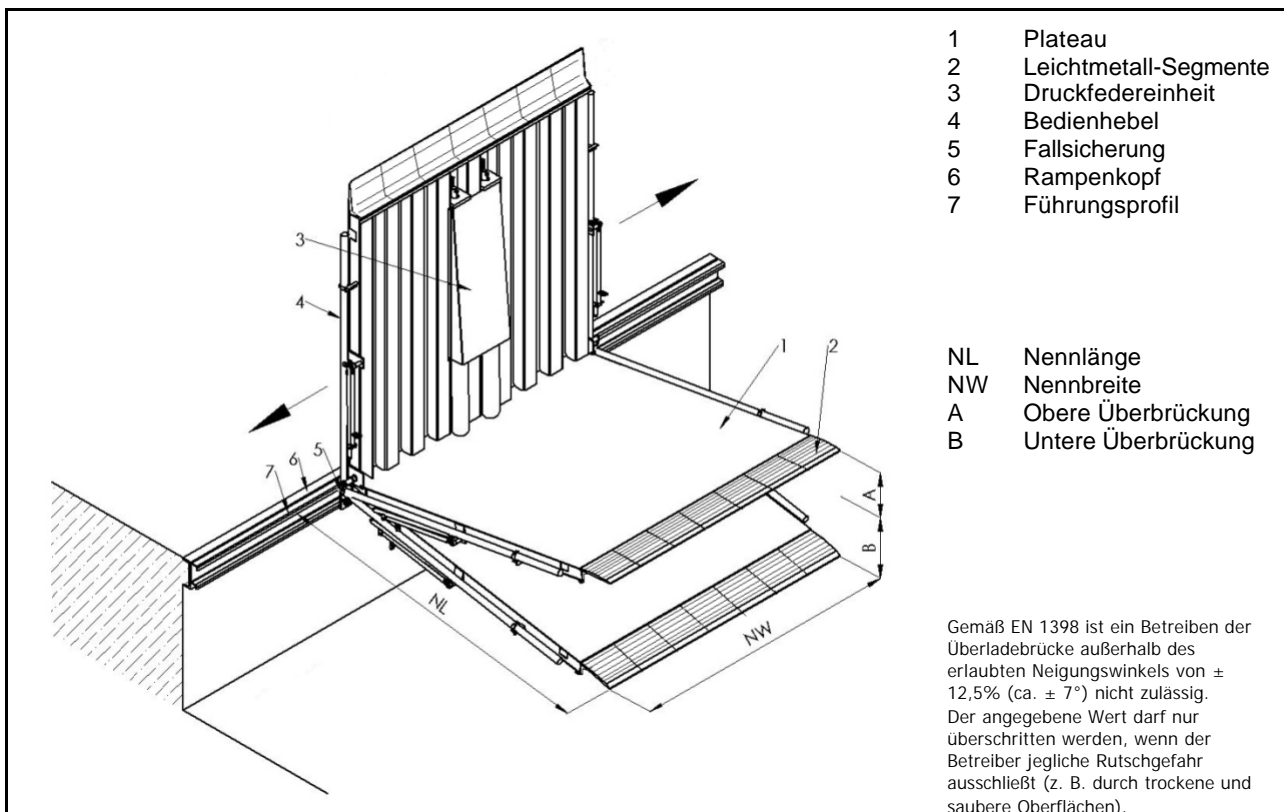
Produkt **Überladebrücke Typ APAT seitlich verschiebbar**
 Artikelnummer **ÜLB-APAT- 9200-000**

Datum **10.03.2010**
 Seite **Seite 2 / 3**

Seitlich verschiebbare Überladebrücke Typ APVA mit profilierten Aluminium-Segmenten

Technische Spezifikation:

Die Überladebrücke APVA ist für Außen- und Innenrampen geeignet und kommt zum Einsatz, wenn kleine und mittlere Höhenunterschiede zwischen Rampenkante und Fahrzeugladefläche überbrückt werden sollen. Die Überladebrücke wird in einem Führungsprofil, das am Rampenkopf befestigt ist, gehalten und ist seitlich verschiebbar. Die Überladebrücke APVA ist passend für die gängigsten Wettbewerbsprofile lieferbar, d.h. ein aufwendiger Austausch eventuell bestehender Führungsprofile entfällt. Die Druckfedern kompensieren das Brückengewicht, sodass die APVA problemlos von nur einer Person bedient werden kann. Standardmäßig ist die Überladebrücke ab einer Nennbreite von 2000 mm mit zwei Hebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine selbsttätige Fallsicherung in dieser Position fixiert. Der Typ APVA ist mit einem Auflager aus Leichtmetall-Segmenten ausgestattet, das eine optimale Anpassung an schief zur Rampenoberkante stehende Fahrzeuge garantiert. Die Überladebrücke erfüllt die neueste europäische Norm EN 1398.



NL	NW	A	B
1250	1500, 1750, 2000	175	245
1500	1500, 1750, 2000	225	295
1750	1500, 1750, 2000	265	340
2000	1500, 1750, 2000	310	390

Tragkraft für alle Größen 60 kN / Alle Maßangaben in mm

DBL-0535-100310

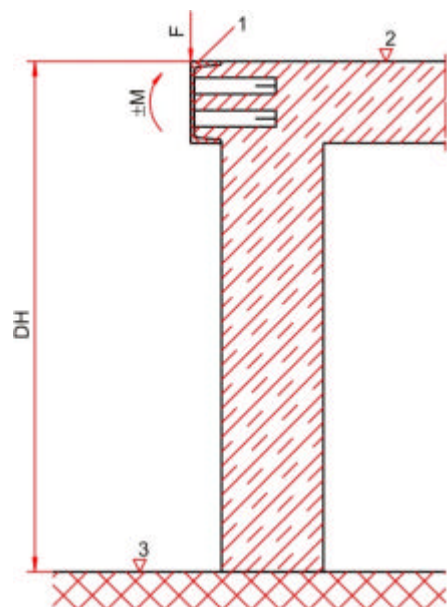
Produkt
Artikelnummer

Überladebrücke Typ APAT seitlich verschiebbar
ÜLB-APAT- 9200-000

Datum 10.03.2010
Seite Seite 3 / 3

Seitlich verschiebbare Überladebrücke Typ APVA mit profilierten Aluminium-Segmenten

Bauseitige Vorbereitung:



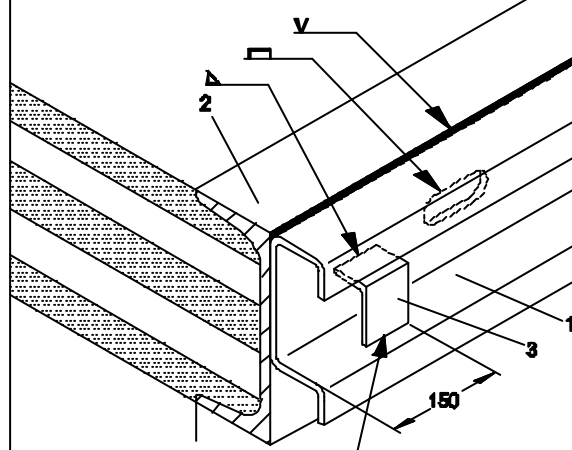
F Querkraft 84 kN
M Max. Biegemoment (kNm)
DH Rampenhöhe

1 U 200 DIN 1026
2 (Empfehlung)
3 Oberkante Rampe
Fahrbahn

	Max. Biegemoment M an der Rampenvorderkante in kNm		
NL	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1250	5,4	6,3	7,5
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Alle Maßangaben in mm

Rampenbefestigung der Überladebrücke Typ APVA



1 Führungsprofil
2 Stahleinfassung
3 Endanschlag

Technische Änderungen vorbehalten